RECARO

Ergonomiesitze

Ergonomie, Komfort und Design – eine neue Dimension des Sitzens

Viel Erfolg

Sicher und entspannt ankommen. Und voll da sein.

Je besser Sie sitzen, desto angenehmer die Fahrt, desto entspannter und leistungsfähiger kommen Sie an, umso konzentrierter können Sie anschließend arbeiten. Gerade Vielfahrer wissen, wie wichtig es ist, auch nach langen Fahrten fit zu sein für Geschäfte, Termine, Besprechungen und natürlich die Familie. Damit Sie sich auch nach einer kilometerreichen Woche noch entspannt und gesund fühlen. RECARO baut Autositze, die sich Ihnen anpassen. Die Ergonomie, Sicherheit, Komfort und Design in sich vereinen.

RECARO Ergonomie:

Erholung auf Langstrecken.

Der Mensch ist nicht fürs Sitzen geschaffen. Umso wichtiger ist es, gerade bei langen Autofahrten den Körper im Sitzen zu entlasten und so die Gesundheit zu schonen – mit RECARO:

- Ergonomisch geformte Polsterungen unterstützen die Wirbelsäule.
- Sitzflächenverlängerung entlastet die Oberschenkel.
- Sitzhöhen- und Sitzneigungseinstellung stellt eine optimale Sitzposition und den richtigen Blickwinkel sicher.
- Perfekte Seitenführung in Sitzkissen und Lehne für besseren Halt.
- Individuell einstellbare Lordoseunterstützung durch das RECARO Airmatic-System.
- Besonders hohe Rückenlehne entlastet den Rücken spürbar.
- **In bestimmten Fällen übernehmen die gesetzlichen Rentenversicherungen die Kosten von ergonomischen Fahrzeugsitzen. Informationen auf Anfrage.**

RECARO Sicherheit:

auch Vielfahrer brauchen Schutz.

In Crashtests immer wieder verbessert – die Sicherheitsstandards von RECARO Sitzen:

- Die in Höhe und Neigung einstellbare Vollpolster-Kopfstütze dämpft einen Kopfaufprall optimal.
- Geschlossene Sitzstruktur für besseren Schutz des Oberkörpers.
- Höhere Rückenlehne als üblich stützt den gesamten Rücken.
- Die spezielle Form des Sitzkissens verhindert beim Frontaufprall das Durchrutschen unter dem Sicherheitsgurt.

- **Universal-Seitenairbag:**

Als erster Hersteller weltweit bietet RECARO seine RECARO Ergomed-Linie als Nachrüstsitz mit integriertem Universal-Seitenairbag an, der die bereits überdurchschnittlich hohe Sicherheit der RECARO Sitze nochmals verbessert. In enger Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland und einem namhaften Airbaghersteller ist es gelungen, einen Nachrüstsitz mit Universal-Seitenairbag zu entwickeln. Dieser kann erstmals in verschiedene Fahrzeug-Modelle eingebaut werden. Der Fahrer kann somit seinen ergonomischen Sitz mit Seitenairbag bei einem Fahrzeugwechsel einfach in das neue Fahrzeug übernehmen. Eine Übersicht der aktuellen ABEs erhalten Sie in unserer Konsolen-Preisliste.

Abb.: RECARO Ergomed ES
mit Universal-Seitenairbag

Sicherheit besitzen

RECARO Komfort:

Freuen Sie sich auf die nächste Fahrt.

Ergonomisch richtig sitzen heißt auch bequem sitzen.

Und zusätzlichen Komfort genießen:

- Spezielle Sitzkissenkonstruktion reduziert Fahrbahnvibrationen.
- Perfektes Sitzklima durch die Sitzheizung plus RECARO Vent-System**.
- Individuelle Lordoseunterstützung.
- Extra hohe Lehne (RECARO Style „Sportline", „Topline" XL) für sehr große Fahrer.
- Einstellbare Sitzhöhe und Neigung.
- Komfortable Bedienung, auf Wunsch elektrisch einstellbar.
- Blindbedienbare Schalterelemente.

RECARO Design:

damit auch Ästheten besser sitzen.

Die Form folgt der Funktion. Aber sie muss auch gefallen. Heute, morgen, in zehn Jahren, Tag für Tag. Sie muss zu verschiedenen Autos passen – und zu Ihnen. RECARO orientiert sich nicht an kurzlebigen Trends, sondern an Werten wie Funktionalität, Sicherheit, Ergonomie und Sportlichkeit.

Blindbedienbares Schalterelement:

Die Positionierung des Bedienelementes an der Aussenseite der Sitzfläche und die logische Gestaltung der einzelnen Schaltereinheiten sorgen nicht nur für mehr Komfort sondern auch für mehr Sicherheit im Straßenverkehr – da sich der Fahrer auch bei der Einstellung des Sitzes voll und ganz auf den Straßenverkehr konzentrieren kann.

RECARO Gewährleistung:

von Anfang an auf Dauer.

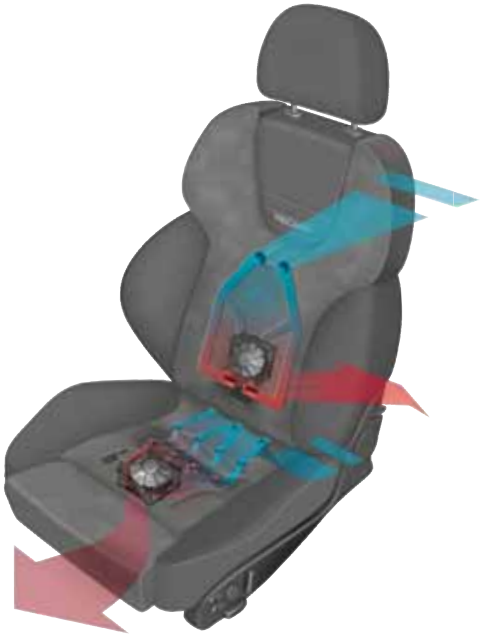
RECARO bietet auf alle Sitze eine Gewährleistung von 24 Monaten.

RECARO Konsolen:

TÜV-geprüfte Qualität.

Nur beste Materialien für die Adaption im Fahrzeug gewährleisten auch höchste Sicherheit. RECARO passt die jeweilige Konsole exakt den Gegebenheiten des Fahrzeugs an.

Aus diesem Grund besitzen RECARO Sitze und Konsolen eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) bzw. TÜV-Zulassung*.



Seit Jahren bewährt – das patentierte RECARO Vent-System:**

Entstehende Feuchtigkeit wird durch eine Gore-Membran vom Körper abgeleitet, dann mittels Ventilatoren im Sitz durch Luftkanäle abtransportiert. Das Ergebnis: selbst bei großer Hitze ein angenehmes, trockenes Sitzklima – ohne Zugluft!

*Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit Seitenairbag im Sitz ausgerüstet sind, muss trotz ABE eine TÜV-Abnahme erfolgen. Dies ist über Ihren RECARO Händler möglich.

**RECARO Vent-System: bei Bezugsmaterial Leder ohne Funktion.

RECARO

RECARO Ergomed ES (mit/ohne Airbag)

Mit und ohne Seitenairbag erhältlich

Blindbedienbares Schalterelement
mit vollelektrischer Seitenwangen-Einstellung.

Rückenlehnentasche als praktische Ablage

Das einzigartige RECARO Klimapaket: Die integrierte Heizung in Sitzkissen und Lehne entspannt an kalten Tagen die Muskulatur. Das RECARO Vent-System sorgt im Sommer für gesundes Sitzklima: selbst bei großer Hitze sitzt man angenehm trocken **(Option)**

Elektrisch einstellbare Seitenwangen an Lehne und Sitzfläche

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

Universal-Seitenairbag
für noch mehr Sicherheit (auch ohne Seitenairbag erhältlich)

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Elektrische Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Getrennt einstellbare, vollelektrische Höhen- und Neigungseinstellung: perfekter Körperwinkel, optimales Blickfeld

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Armlehne, RECARO Klimapaket (RECARO Vent-System und Sitzheizung).
Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Komfort, Sicherheit und Ergonomie der Extra-Klasse.

Mehr Komfort bietet Ihnen keiner: Der RECARO Ergomed ES ist das Top-Modell der RECARO Produkt-Linie. Er ist der weltweit erste Nachrüstsitz mit Universal-Seitenairbag für noch mehr Sicherheit. Für Menschen, die viel fahren und konzentriert ankommen müssen – egal wie lang die Fahrt wird.

RECARO Ergomed E (mit/ohne Airbag)

Mit und ohne Seitenairbag erhältlich

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Blindbedienbares Schalterelement

Rückenlehnentasche als praktische Ablage

Das einzigartige RECARO Klimapaket: Die integrierte Heizung in Sitzkissen und Lehne entspannt an kalten Tagen die Muskulatur. Das RECARO Vent-System sorgt im Sommer für gesundes Sitzklima: selbst bei großer Hitze sitzt man angenehm trocken **(Option)**

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

Universal-Seitenairbag für noch mehr Sicherheit (auch ohne Seitenairbag erhältlich)

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Manuelle Lehneneinstellung: immer die richtige Position

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Getrennt einstellbare elektrische Höhen- und manuelle Neigungseinstellung: perfekter Körperwinkel, optimales Blickfeld

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Armlehne, RECARO Klimapaket (RECARO Vent-System und Sitzheizung).
Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Top Ergonomie – top Sicherheit – top Komfort.

Der Klassiker unter den RECARO Sitzen: für gehobene Ansprüche an ergonomisches und zugleich komfortables Sitzen beim Fahren. Mit der umfassenden Serienausstattung und zahlreichen Einstellmöglichkeiten bietet er alles, was man für lange Fahrten benötigt. Die RECARO Ergomed-Linie ist die weltweit erste Nachrüstsitz-Familie mit Universal-Seitenairbag – für noch mehr Sicherheit.

RECARO Orthopäd

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Blindbedienbares Schalterelement
mit vollelektrischer Lehnenseitenwangen-Einstellung.

Individuell unterpolsterbare Schulterunterstützung entlastet die Wirbelsäule

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

Das einzigartige RECARO Klimapaket: Die integrierte Heizung in Sitzkissen und Lehne entspannt an kalten Tagen die Muskulatur. Das RECARO Vent-System sorgt im Sommer für gesundes Sitzklima: selbst bei großer Hitze sitzt man angenehm trocken **(Serie)**

Elektrische Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Elektrisch einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Längseinstellung (nur für Audi). Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Komplett-Paket für Ihre Gesundheit.

Ergonomisch und klimatisch vorbildlich: Besonders niedrige Seitenwangen und ein flaches Sitzkissen erlauben einen bequemen Ein- und Ausstieg; das einzigartige Klimapaket ist serienmäßig.

RECARO Style „Trendline“

Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf zuverlässig

Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Beidseitige Lehnenentriegelung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien siehe Seite 19, angeliefertes Bezugsmaterial.

Perfekte Symbiose aus Komfort und Design.

Der RECARO Style „Trendline“ begeistert anspruchsvolle Individualisten, für die Lebensart nicht an der Autotüre aufhört: Zukunftsweisende Technik, hoher Komfort und optimale Sicherheit.

RECARO Style „Sportline“ und XL

RECARO Style für normale Fahrer
RECARO Style XL für sehr große Fahrer

Blindbedienbares Schalterelement

Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf zuverlässig

RECARO Style XL: 60 mm höher als RECARO Style. Lehne + 40 mm, Kopfstützenauszug + 20 mm

Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Beidseitige Lehnenentriegelung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

RECARO Style XL: + 60 mm Höhe

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien siehe Seite 19, angeliefertes Bezugsmaterial.

Sportlich komfortabel und ergonomisch.

Der RECARO Style „Sportline“ bietet zusätzlich zur Ausstattungslinie „Trendline“ eine kombinierte, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung und das RECARO Airmatic-System – für sportliches Fahren mit höchstem Komfort und Ergonomie. Der RECARO Style „Sportline“ XL ist auch für sehr große Fahrer erhältlich.

RECARO Style „Topline“ und XL

RECARO Style für normale Fahrer
RECARO Style XL für sehr große Fahrer

Blindbedienbares Schalterelement

Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf zuverlässig

RECARO Style XL: 60 mm höher als RECARO Style. Lehne + 40 mm, Kopfstützenauszug + 20 mm

Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfachere Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition.

RECARO Vent-System für ein angenehmes Sitzklima (elektrisch einstellbar)

Elektrisch einstellbare Lehneneinstellung und Sitzheizung

Abbildung zeigt Sonderausstattung

RECARO Style XL: + 60 mm Höhe

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien siehe Seite 19, angeliefertes Bezugsmaterial.

Maximale Ausstattung – bester Komfort.

Die Ausstattungslinie RECARO Style „Topline“ enthält zusätzlich zur Variante „Sportline“ das RECARO Vent-System, Sitzheizung und elektrische Lehneneinstellung. Der RECARO Style „Topline“ XL ist auch für sehr große Fahrer erhältlich.

RECARO Expert S

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Vorgeformte Lehnenstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

RECARO Expert: ausgeprägte Seitenführung, individuell einstellbare Seitenwangen

Unterpolsterbare Lordose-unterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „S“: kurze Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung für erleichterten Ein- und Ausstieg

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung). Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Der Experte für mobiles Sitzen – Ausführung „S“.

Der mit individuell einstellbaren Lehnenseitenwangen ausgestattete RECARO Expert S eignet sich mit seiner kurzen Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung besonders für **kleine bis mittelgroße Personen**.

RECARO Expert M

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Vorgeformte Lehnenstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

RECARO Expert: ausgeprägte Seitenführung, individuell einstellbare Seitenwangen

Unterpolsterbare Lordose-unterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Ausführung „M“: lange Sitzfläche mit sehr flachen Sitzseitenwangen für erleichterten Ein- und Ausstieg

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung). Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Der Experte für mobiles Sitzen – Ausführung „M“.

Wie der RECARO Expert S ist auch der Expert M mit individuell einstellbaren Lehnenseitenwangen ausgestattet. Die lange und sehr flache Sitzfläche eignet sich besonders für **mittelgroße bis große Personen, für Fahrer, die häufig ein- und aussteigen müssen und für Fahrzeuge mit hohem Ein- und Ausstieg** (z.B. Geländewagen, Vans).

RECARO Expert L

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Vorgeformte Lehnenstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

RECARO Expert: ausgeprägte Seitenführung, individuell einstellbare Seitenwangen

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Ausführung „L“: lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung für guten Seitenhalt in Kurven

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung). Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Der Experte für mobiles Sitzen – Ausführung „L“.

Durch individuell einstellbare Lehnenseitenwangen, die eine exakte Anpassung der Lehne an den Fahrer ermöglichen, und eine lange Sitzfläche mit hohen Seitenwangen ist der RECARO Expert L die ideale Lösung für **mittelgroße bis große Personen,** die auf **guten Seitenhalt** beim Fahren Wert legen. Die lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung ist sportlich ausgelegt.

RECARO Specialist S

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Vorgeformte Lehnenstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

RECARO Specialist: Seitenführung durch vorgeformte Seitenwangen

Unterpolsterbare Lordose-unterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Ausführung „S“: kurze Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung für erleichterten Ein- und Ausstieg

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung), Armlehne. Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Der Einstieg in ergonomisches Sitzen – Ausführung „S“.

Der mit einer vorgeformten Lehnenstruktur ausgestattete RECARO Specialist S eignet sich mit seiner kurzen Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung besonders für **kleine bis mittelgroße Personen**.

RECARO Specialist M

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Vorgeformte Lehnenstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

RECARO Specialist: Seitenführung durch vorgeformte Seitenwangen

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Ausführung „M“: lange Sitzfläche mit sehr flachen Sitzseitenwangen für erleichterten Ein- und Ausstieg

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung), Armlehne. Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Der Einstieg in ergonomisches Sitzen – Ausführung „M“.

Wie der RECARO Specialist S ist auch der Specialist M mit einer vorgeformten Lehnenstruktur ausgestattet, die für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung sorgt. Die lange und sehr flache Sitzfläche eignet sich besonders für **mittelgroße bis große Personen, für Fahrer, die häufig ein- und aussteigen müssen und für Fahrzeuge mit hohem Ein- und Ausstieg** (z.B. Geländewagen, Vans).

RECARO Specialist L

Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf optimal

Vorgeformte Lehnenstruktur für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

RECARO Specialist: Seitenführung durch vorgeformte Seitenwangen

Unterpolsterbare Lordoseunterstützung zur Entlastung der Wirbelsäule

Lehneneinstellung: millimetergenau die richtige Position

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Ausführung „L“: lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung für guten Seitenhalt in Kurven

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Elektrische Lehneneinstellung (wahlweise 12 V oder 24 V Netzspannung), Armlehne. Bezugsmaterialien siehe Seite 19.

Der Einstieg in ergonomisches Sitzen – Ausführung „L“.

Der RECARO Specialist L ist die ideale Lösung für **mittelgroße bis große Personen**, die einen ergonomischen Einsteigersitz suchen. Durch seine vorgeformte Lehnenstruktur und eine lange Sitzfläche mit hohen Seitenwangen sorgt er für eine ergonomisch richtige Sitzhaltung und bietet **guten Seitenhalt** beim Fahren. Die lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung ist sportlich ausgelegt.

Acht Punkte zum richtigen Sitzen:

1

Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Der Sitzabstand zu den Pedalen wird so eingestellt, dass das Bein bei durchgetretenen Pedalen leicht angewinkelt ist.

2

Die Schultern so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Die Rückenlehnenneigung so ausrichten, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreicht wird. Beim Drehen des Lenkrads muss der Schulterkontakt erhalten bleiben.

3

Die Sitzhöhe so hoch wie möglich fixieren. Dadurch wird ein nach allen Seiten und auf alle Anzeige-Instrumente freies Sichtfeld gewährleistet.

4

Die Sitzflächenneigung so ausrichten, dass die Pedale leicht durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne Druck auf das Sitzkissen. Überprüfen Sie vor dem Start die Rückenlehnenneigung.

5

Die Sitzflächenverlängerung so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen. Faustregel: zwei bis drei Finger Freiraum zwischen Sitzkante und Kniekehle.

6

Wenn die Lendenwirbelsäule in ihrer natürlichen Form unterstützt wird, ist das RECARO Airmatic-System richtig eingestellt.

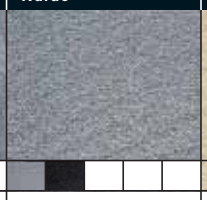
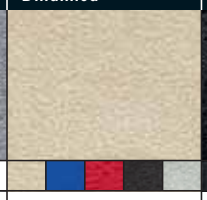
7

Die Seitenführungen des Sitzes sollten so nah am Körper liegen, dass der Oberkörper ohne Beengung angenehm seitlich unterstützt wird.

8

Die Kopfstützenoberkante wenn möglich genauso hoch wie die obere Kopfkante einstellen. Neigung: Der Abstand zum Kopf sollte ca. 2 cm betragen.

RECARO Bezugsmaterialien

Artista	Nardo	Dinamica	Kunstleder	Leder		
						
Artista: Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.	**Nardo:** In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.	**Dinamica:** Der exklusive Bezug in Wildlederoptik ist sehr strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges, sportliches Ambiente im Fahrzeug.	**Kunstleder:** Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.	**Leder:** Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.		

Bezugsmaterialien

RECARO Ergomed ES, Ergomed E und Orthopäd

Stoff (Serie)		Leder/Wildlederoptik					Stoff/Leder
Nardo schwarz	Nardo grau	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	Artista schwarz
Leder	**Zubehör**						
Leder schwarz	Armlehne*						
	Stoff oder Leder						

* Nicht für RECARO Orthopäd
Bei Sitzen mit Universal-Seitenairbag nur tunnelseitig

RECARO Style „Trendline“, „Sportline“, „Topline“ und XL

Stoff (Serie)		Leder/Wildlederoptik					Leder
Nardo schwarz	Nardo grau	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	

RECARO Expert (L, M, S) und Specialist (L, M, S)

Stoff (Serie)		Kunstleder/Wildlederoptik					Stoff/Kunstleder
Nardo schwarz	Nardo grau	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	Artista schwarz
Leder	**Zubehör**						
Leder schwarz	Armlehne* Stoff						
	oder Kunstleder						

* Nur für RECARO Specialist

RECARO

Leadplant:
RECARO GmbH & Co. KG
Stuttgarter Straße 73, D-73230 Kirchheim/Teck
Telefon: +49 (0) 70 21/93-52 08, Telefax: +49 (0) 70 21/93-53 39
Internet: www.recaro.com, E-Mail: info@recaro.com

RECARO GmbH & Co. KG
Competence Center Child Safety
Guttenbergstraße 2, D-95352 Marktleugast
Telefon: +49 (0) 92 55/77-0, Telefax: +49 (0) 92 55/77-13
Internet: www.recaro.com, E-Mail: info@recaro.com

Id.-Nr. 7215551 • Stand 03/08 • >> fact | factnet.de
RECARO®, Ergomed®, RECARO Style®, RECARO Vent® und Airmatic® sind registrierte Marken der RECARO GmbH & Co. KG. Änderungen in Technik, Form, Farbe und Design behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

RECARO UK:
Phone: +44 (0) 845 260 8950
E-mail: info@recaro.co.uk

RECARO France:
Phone: +33/5/46 34 32 29
E-mail: info@recaro.fr

RECARO South East Asia:
Phone: +60/3/56 37 28 55
E-mail: info@recaro.com.my

RECARO Japan:
Phone: +81/74 8/25 06 03
E-mail: info@recaro.jp

RECARO USA:
Phone: +1 248-364-3818
E-mail: info.usa@recaro.com

Keiper Recaro Group